PADANGSCH
NIEUWS- EN ADVERTENTIE-BLAD.

Ao. 1860. **ZATURDAG, 21 JANUARIJ.** ***No. 3.***

Prijs per halfjaar voor PADANG . . . . *f* 7.50
,, ,, ,, ,, SUMATRA . . . . ,, 10,00
,, ,, ,, ,, JAVA . . . . ,, 12.50
,, ,, ,, ,, NEDERLAND . . . . . ,, 15,00

De prijs der Advertentiën is *f* 1.— voor 10 woorden.
Bij herhaling betaalt men de helft.
Behalve het Zegel voor den Lande.
Brieven franco.

Wanneer wij het durven wagen, een blik te slaan op de vervlogene dagen, en dat wel met het oog op den thans zoo bloeijenden handel in het Gouvernement Sumatra's Westkust, dan verheugen wij ons in den steeds toenemenden voorspoed van deze bezittingen, de voornaamste bezitting in deze streken na de Parel in den Kroon van Nederland, die men Java noemt. Maar wat zoude onze verwondering ten top stijgen, als wij eens de jaarlijksche balansen der kooplieden gedurende een tijdverloop van 20 of 15 jaren slechts mogten vergelijken.

Gewis eene vergelijking van de jaren even voor 1850, met die, even voor het tegenwoordige tijdstip, zoude ons voorzeker bewijzen, dat Padang's handel meer en meer in bloei en uitbreiding toeneemt.

Eene vergelijkende opgave van de gedurende 10 jaren hier binnengevallene Schepen zoude het bewijs kunnen bijdragen van die bloei des handels.

Uitvoerige en goed bewerkte statistieke opgaven van de jaarlijksche aan- en uitvoer met die steeds toenemende vaart, zouden het hunne kunnen bijdragen tot staving van dit ons beweren.

Verwondering baart het ons dus, en zoo wij gelooven, wordt die verwondering door velen met ons gedeeld, dat voor dien meer en meer zich uitbreidenden handel, zoowel door Europesche handelhuizen, als door chinesche en inlandsche handelaren, geene behoefte wordt gevoeld aan betere en snellere communicatie met de producerende binnenlanden en met de handeldrijvende stranden, en vooral aan een' snellere en meer afdoende communicatie met de reede.

Padang toch, heeft het groote ongeluk, van eene plaats te zijn, die, hoewel aan zee liggende, geene onafgebrokene correspondentie met zijne reede kan hebben, die maar al te dikwijls door de hier zoo veelvuldige Noordweste Winden wordt afgebroken, en helaas reeds zoo menig dierbaar menschenleven heeft gekost.

De toestand der Padangsche rivier met hare talrijke ondiepe plaatsen, belet soms zelfs aan weinig diepgaande praauwen, de goederen tot voor de pakhuizen der kooplieden te brengen, en moet men daarvoor hoog water afwachten.

Pogingen om die rivier wat dieper te maken, zijn of niet krachtig en dus niet afdoende genoeg geweest, of misschien niet eens met genoegzame kennis van zaken ondernomen, en hebben, voor zoo verre wij weten, alleen gestrekt tot eene gedeeltelijke beschoeijng der oevers met klipsteen.

Wij vragen dus, zoude hier een stoombaggermolen niet minder kosten, niet meer krachtiger werken en in staat zijn voortdurend een geul open te houden, waar zelfs bij laag water, minstens 14 voet water in stond, om kleine vaartuigen te vergunnen, binnen in de rivier te komen, om daar te lossen! Dit is slechts eene vraag!

Vroeger is, naar wij geinformeerd zijn, eens overwogen eene doorgraving van het lage gebergte, om zoo doende, de rivier in een nieuw bed leidende, een kanaal daar te stellen, tot eene betere en meer regtstreeksche communicatie met de reede. Waarom is dat plan bij het overwegen gebleven? Waren de middelen waarover men beschikken kon, niet voldoende? Had men geene toereikende geldmiddelen. — Maar waar zijn dan die reeds sints zoo langen tijd door den handel betaalde 5 pCt. additionnele regten gebleven? Hebben die in het lot gedeeld van de vele gelden, die, door een centraalbestuur voor speciale doeleinden geind wordende, in de groote massa's verdwijnen?

Was er geen geschikt personeel of materieel voorhanden, om het opzigt over het uit te voeren werk te houden, of dat werk zelf te verrigten?

Maar ziedaar al vragen genoeg, waarop de inlichtingen wel ten achter zullen blijven.

Wij wijzen hier een van de kwalen aan, waaronder de Padangsche handel gebukt gaat, en daar hij, (een vervoer te water altijd minder kostbaar zijnde, dan een vervoer per as) de onkosten op elke factuur hooger maakt, en dus op de consument dat is, op het geheele publiek drukt, mogt hier dus, hetzij van regerings wege, hetzij van wege de daarbij belanghebbenden spoedig de noodige verandering komen.

Zonder iemand hieromtrent te willen raden, komt het ons echter het wenschelijkste voor, dat het gouvernement, dat zelf het gebrek erkent en pogingen heeft gedaan, daarin te verhelpen, nu eene prijsvraag uitschreef en eene belooning voor het goed gekeurde antwoord vaststelde: »Welke middelen er aangewend moeten worden, om met de minste kosten en in den kortsten tijd in dat gebrek te voorzien. — Wij voor ons gelooven en hopen, dat onder de vele ijverige ambtenaren, die het gouvernement bij den waterstaat heeft, of bij de zich meer en meer onderscheidende officieren der Genie, mannen gevonden zullen worden, gaarne hunnen tijd overhebbende tot het doen van de noodige opmetingen en nasporingen en het maken van de projecten en begrootingen. — *Redactie.*

(*Wordt vervolgd.*)

Padang, 21 Januarij 1860.

Padangsch nieuws niet voorhanden.... De lucht is minder bewolkt, het regende in de afgeloopene week niet!... In alles heerscht rust en harmonie en vrolijke partijen houden de band van *eenheid* en *vriendschap* tusschen de *vreedzame* burgerij gaande.... Kaartspel en dans blijven steeds in de mode... De goede geest en de aangename omgang, maken Padang voor ieder tot een gewenscht oord.... Jammer maar, dat voor velen, het verblijf aldaar zoo kort is!... Aan opera's, comedie's etc. wordt geen behoefte gevoeld; er is conversatie en, hoe vreemd het moge klinken, steeds stof genoeg voor gesprekken van gemengden inhoud, in den eersten (*of aristocratischen* stand) terwijl de overige standen zich weinig aan

conversatie of stof daartoe storen! ... De gezonde lucht scherpt den geest, en moge men op Batavia en de overige hoofdplaatsen van Java, kort voor de mail, steeds gebrek aan nieuwtjes hebben, Padang heeft aan zijn eigen nieuws, dat echter niet voor een courant, doch wel voor de conversatie geschikt is, genoeg!... In plaats van eene *chronique scandaleuse* kan men wel zeggen, dat hier eene *chronique vertueuse* het gesprek voedsel geeft.

In den nacht van vrijdag op zaturdag heeft te Priaman een hevige brand gewoed, welke 15 huizen heeft verslonden. De oorzaak wordt aan onvoorzigtigheid toegeschreven. Gelukkig waren daarbij geene menschenlevens te betreuren! De schade wordt berekend op 90 à ƒ 100,000.

NIEUWSTIJDINGEN.

Wij ontleenen aan het Sam. Adv. blad: Java verdient deze directe en grootsche [telegrafische] communicatie met het moederland, even als het spoorwegen verdient in zijne binnenlanden, want in de omgekeerde verhouding, waarin de producten toenemen, doen deze de veeteelt en veestapel afnemen en bij het afnemen van deze laatste is het Gode bekend, waarheen het binnen eenige jaren zoude komen, wanneer niet spoedig in het transportwezen kunstmatig werd voorzien, dat thans reeds ten koste van landbouw en kultures, door uitputting en verdelging van het ploeg- en trekvee, per zadel of met karren, zijn beslag moet hebben.

— Op 4° 50' ZB. 109° 17' WL. heeft het Eng. schip *Runny*, Gezagvoeder James S. Brais, van Londen naar Hongkong zeilende, opgenomen en den 25sten Nov. hier aangebragt 8 Maleijers, schipbreukelingen van het schoenervaartuig Berkat, te huis behoorende onder Banjarmassing. Die schoener zoude gestrand zijn op de Discovery Bank in de Carmata-passage en hebben de schipbreukelingen 5 etmalen gezwalkt zonder voeding of drinken. De Engelsche Gezagvoerder heeft hun meer dan menschlievende hulp verleend.

Gaarne nemen wij, op verzoek, het volgende uit de schoolbode over.

Uw geacht blad is het orgaan voor onderwijs en opvoeding, voor school en wat aan haar belangstelling wijdt. 't Is daarom dat ik de vrijheid neem u uit te noodigen, een plaatsje voor de volgende regelen af te zonderen.... 13 en 14 September jl. waren vreugdedagen voor Padangs jeugd!... Toen toch werden de schoolexamina's van de beide gouvernements lagere scholen alhier gehouden.... Onder het voorzitterschap van den heer C. H. Palm, Ass. Resident van Padang, werden de examina's geopend en geleid.... De heer P. van Geelen, 1e onderwijzer der gouv. 1e lagere school, bijgestaan door den heer O. E. Hansen, 2en onderwijzer, en een kweekeling, bewezen, dat zij niet te vergeefs gearbeid hadden.... p.m. 25 leerlingen werden in het afgeloopen schooljaar aan hunne zorgen toevertrouwd; grooter zou dit getal geweest zijn, indien niet verscheidene mutatien het verminderd hadden ... Hartelijk was de toespraak van den President der schoolkommissie, die in weinige, maar veel omvattende bewoordingen, het hooge doel van het onderwijs, het volksgeluk, schetste en daarna de hooge tevredenheid der kommissie aan onderwijzers en leerlingen betuigde!... Den 14n September trad de heer J. J. de Weijer, 1e onderwijzer der gouv. 2e lagere school, bijgestaan door den heer H. C. A. Cornelius, 2en onderwijzer, en de ondermeesters Gossiaux en Buflo met zijne 150 leerlingen op..., Dit getal leerlingen wekte ieders verbazing!... Met weinig krachten moet men hier veel doen!—doch ook hun arbeid was gezegend.... Vele bewijzen van ontwikkeling en vorming van den jeugdigen mensch, werden tot groot genoegen van het belangstellende publiek gegeven.... Aan het hoofd van dat publiek hadden zich de gouverneur van Sumatra's Westkust, de heer Meis en zijn echtgenoote gesteld. ZHEdG. sloeg alles met de hoogste naauwlettendheid gade, ondervroeg op de minzaamste wijze, herhaalde malen verschillende leerlingen, en bewijst ook alzoo op Sumatra's grond, hoezeer het onderwijs door hem gewaardeerd wordt.... De Eerwaarde heer Verhaagh, lid der kommissie, besloot dit examen met eene doelmatige toespraak, die zoowel den onderwijzers als den leerlingen behagelijk was.... Het publiek te Padang blijft in deze geen bloot toeschouwer, verre van daar!... Bij de gouv. schoolbepalingen wordt slechts uit 's lands kas ⅓ der leerlingen met prijzen beloond, de overigen zouden dus, tot groot leed der onderwijzers, met ledige handen moeten heengezonden worden; hierin voorzien echter de kommissie en het publiek. Inteekeningslijsten circuleren, en eene ruime geldelijke bijdrage stelt de kommissie in staat, ieder leerling een boekgeschenk te verschaffen, dat aan dezen door den besturenden onderwijzer met eene korte toespraak wordt overreikt. Doch dit is nog niet alles. ... Na afloop van de exmina's wordt den kinderen een danspartij gegeven. Hier stroomt de jeugd te zamen, zingt, danst en springt naar hartelust; eindelijk wordt dit besloten met eene tombola, zonder nieten, bestaande uit prijsjes in speelgoed, geschikt voor jongens en meisjes. Nu wordt de pret ten top gevoerd! en waarlijk, wij zouden kinderen willen worden, om in hunne onschuldige blijdschap te kunnen deelen! Bijna middernacht keeren zij huiswaarts; levendig blijft bij hen de herinnering! Niemand vergeet die vreugdedagen en zeker vindt de onderwijzer er ruime stof tot aanmoediging voor vlijt en goed gedrag in.

En als we dan een blik werpen op het geheel, dan is 't zoo regt verblijdend, dat we een tegenhanger van een artikel in uw blad no. 8, Augustus 1859, kunnen leveren, dat we de schoolkommissie van Padang ten voorbeeld kunnen stellen als belangstellend en minzaam; dat we die mannen, vereenigd met de onderwijzers, zien streven naar het hooge doel: volksgeluk!

Ieder kent hier zijne plaats, zijne roeping: — van den hoogsten in stand, daalt de minzaamste bejegening tot den minsten af. Zoo bewandelt men den goeden weg, en maakt een keten uit, waar ieder, als een schakel, zijn aandeel in heeft!

Als voorganger in dezen, mogen wij hier den gouverneur dezer kust aanhalen. De heer Meis verbindt door zijne handeling ieder aan zijn geeerd persoon. ZHEdG. heeft den tact, dit, even als zijn hoogen en geeerden voorganger, den heer van Swieten, te kunnen en te doen... Vriendschappelijk werden schoolkommissie en onderwijzers ten zijnent genoodigd. Gul en hartelijk was aldaar de ontvangst, hartelijk de wensch voor volk en volksgeluk, voor vorst en Vaderland! Moge zoo de geest in Nederlandsch-Indie zijn! Hij zal vruchtbaar werken voor volk en staat! Hij zal den onderwijzer met moed en vertrouwen ook voor de toekomst bezielen.

Padang, September 1859.

Een ooggetuige van Padang's ingezetenen.

NB. Ik achtte het mij ten pligt, na 't lezen van uw blad No 8, eenigzins uitvoeriger te worden, welligt meer dan de kieschheid mij veroorloofde... Weet verder, geachte lezers! dat dit Padang's eerste bewijs van belangstelling in het onderwijs niet is: sedert jaren betreedt men dezen weg; en volgt in dezen het *vergeet-mij-nietje*; verscholen onder het groen, verspreidt het zijne welriekende geuren, en wordt dan eerst opgemerkt door den voorbijganger. 't Zou echter ondankbaar wezen, als men ook niet het goede opsomde, terwijl het nietige, kleingeestige en onverschillige niet vergeten, en met reden, wordt.

De Inzender.

GEMENDE BERIGTEN.

De spoorweg manie is naar Indie overgewaaid.... De kooplieden te Samarang hebben aan zijne Excellentie den Gouverneur Generaal van Nederlandsch Indie, enz. enz. enz. een rekwest ingediend, ten einde een spoorweg tusschen de vorstenlanden en Samarang te verkrijgen.... Idem de landhuurders te Sourakarta.... Het Indische bestuur zal, als voorstander van den aanleg van spoorwegen op Java, die zaak ondersteunen.... Sumatra zal, hopen wij, weldra volgen!... Verwacht de benoeming van Commies Ontvangers voor de reeds geopende havens op Sumatra.

De zittingen der Fransche wetgevende vergadering zullen waarschijnlijk reeds in December geopend worden... Er is te Parijs eene brochure verschenen over den vrede van Villafranca en het congres te Zurich.... De Fransche troepen hebben eene schitterende overwinning op de Marokkaansche volkstammen behaald... De legitimistische partij in Frankrijk schijnt weer het hoofd op te steken... Men wil weten dat eene Pruissisch-Russisch-Engelsche coalitie tot stand gekomen is... In Frankrijk is sprake van eene vermindering der inkomende regten... In Hongarije is de nationale beweging in den laatsten tijd weder zeer toegenomen...De Keur-Hessische tweede kamer heeft besloten een adres, houdende verzoek tot wederinvoering van de constitutie van 1831, tot den keurvorst te rigten; de keurvorst heeft dit adres echter niet willen aannemen... De Zweedsche kamers zijn den 24 sten October door den koning geopend. Ook in Noorwegen begint men van hervormingen te spreken. De maatschappij van den spoorweg van Moskou naar Sarasow is geconstitueerd. Men zegt, dat de Pruissische regering bij den landdag een wets ontwerp zal indienen, betreffende de uitbreiding der marine. Ook te Koblentz zal eene vaste brug over den Rijn gelegd worden... De *Daily News* zegt, dat in het voorjaar eene aanzienlijke strijdmagt naar de Peiho gezonden zal worden. Engeland en Frankrijk zijn het eens omtrent de expeditie tegen China.

Ingezonden Stukken.

't Is stellig jammer, want het zoude een winstgevende zaak zijn!

Deze woorden hoorde ik mijn vriend P. uiten toen ik, eene visite bij hem makende, hem in druk gesprek met ons beider vriend S**. aantrof. Na de gewone wederzijdsche begroetingen, vroeg ik hun, waar of zij het over gehad hadden en, wat een zoo winstgevende zaak zoude zijn. P antwoordde mij, wij waren juist over de spoorweg kwestie in Nederland aan den gang » meteen liet hij mij eenige met de laatste mail over dat onderwerp ontvangen brochures zien en voegde er bij »en zoo zijn wij aan het spreken geraakt over de mogelijkheid & hooge noodzakelijkheid van een spoorweg op dit eiland.»

» Wel Heeren! dit onderwerp is voor mij ook niet nieuw, ook ik heb veel over de mogelijkheid van eenen spoorweg alhier gedacht, maar moet U bekennen ik er het winstgevende niet van in zie. Verder zeide ik: » Laat ons het gesprek daarover voortzetten, en nu zeide P. ja winstgevend en winstgevend » zoo als gij zegt, ik nam tot basis de berekening die *van Hoevell* in zijn Tijdschrift, heeft gepubliceerd over een spoorweg naar Samarang en dan geloof ik, dat een spoorweg van uit Padang naar de Bovenlanden, gemakkelijker, dat is met minder kosten, is daar te stellen en meer voordeel zal afwerpen. Veroorloof mij, zonder nu eene juiste becijfering te verwachten, dat ik u mijn idee daaromtrent eens uiteenzet. Stellen wij eens, dat de spoorweg, ik bedoel een spoorweg met locomotief, werd aangelegd in de rigting van den thans bestaanden grooten weg naar de Bovenlanden, dan zoude men bij den aanleg aan kapitale werken krijgen, drie kolossale bruggen 1 te Oedjong-Karang, 2 te Panjelingang, 3 te Soengie Boeloe, want de overige bruggen zijn eenvoudig metselwerk, een weg van 40 Sumatra palen—73000 Ned. Ellen tot Pinang-Datar aan den ingang van de bekende kloof met eene helling, daar Pinang Datar even 275 N. Ellen boven zeepeil ligt van gemiddeld 33 Ned. duimen per 250 Ned. El., voorwaar zeer gering en eindelijk eene vaste machine aan de uitgang van dezelfde kloof om de wagens optehalen, deze machine behoeft niet heel zwaar te zijn, daar de geladen trein de slechts halfgevulde bij het naar beneden gaan naar bovenhalen kan. Laat ons dus dit eerste stuk van den weg eens beschouwen, begrooting van de uitgaven is ondenkbaar, daar ik het terrein niet genoegzaam ken, maar daarentegen kunnen wij de ontvangsten gemiddeld des te beter berekenen, gelief mij daar voor eens te volgen. Het gouvernement betaalt nu voor den afvoer der te Padang-Pandjang opgestapelde koffij naar Padang via Priaman per picol 3 gl.—hetgeen, om eens een gemiddeld bedrag aantenemen, 150,000 pic. bedraagt dus

	ƒ 450,000. -
men kan aannemen, dat de halve hoeveelheid picols zout wordt opgevoerd of 75,000 picols 'sjaars waarop de aannemer gemiddeld wint 1:50 per picol	» 112,500. »
men kan even gerustelijk aannemen, dat de opvoer van gouvernements goederen enz. alleen voor militair gebruik, bedraagt 50,000 picols. hetwelk met de uitbreiding van de militaire bezetting in die streken, eer toe dan af zal nemen à 3 gl.	» 150,000 -
stel nu om niet te hoog te taxeeren, het door den handel en particulieren opgevoerde op 100,000 picols, die bij de tegenwoordige wijze van vervoer tot Padang-Pandjang, ook omstreeks den prijs zal kosten 3:25— 4 gl.) à 3 gl.	» 300,000 -
stel de particuliere zoo door de bevolking als handel afgevoerde producten op 50,000, (het bedraagt is veel meer.) à 3 gl.	» 150,000 -
	ƒ1,162,500 -
voeg hierbij 10 % voor passagiers, zoo gouvernements als anderen.	116,500 -
en gij krijgt een kapitaal inkomen van	ƒ1,279,000 -

of ruim 1 1/4 millioen 'sjaars.

Dus zoude deze weg ruim 16 millioen kunnen kosten en nog eene rente van 6 % geguarendeerd kunnen zijn.

Men zal bovendien eer op grootere dan kleinere ontvangst mogen rekenen, en nu kan de geheele lengte van den weg op 100,000 Ned. El. stellende, de strekkende el. ƒ 150 kosten om het nog eene winstgevende zaak te doen zijn. *)

Ik kon mij wel met deze becijfering vereenigen en vroeg maar waar krijgt gij het geld van daan? P. antwoordde dat is juist wat S ook vroeg toen gij binnen kwaamt, waarop ik moest antwoorden, dat hij gelijk had dat zulk een kapitaal hier bijna niet te vinden zoude zijn, tenzij het uit het moederland zoude komen en toen riep ik uit:

»Het is wel jammer, want het zoude een winstgevende zaak zaak zijn.»

Maar zoude er geen kans zijn, eens eene uitvoerige berekening der te maken kosten te krijgen, vroeg S., want deze berekeningen schijnen fraai, maar zijn zij het? wij moesten beiden ontkennend antwoorden en verzoek ik U dus Mijnheer de Redacteur dit ons gesprek in uw blad op te nemen om eens de aandacht hierop te vestigen, wie weet of het bestuur niet soms eens eene opneming laat doen even als op Java en die publiceert, dan kon de handel naar die opneming en die begrooting becijferingen maken en naar het kapitaal eens gaan omkijken.

Moge uw blad medewerken, spoedig versnelde middelen van vervoer op dit schoone eiland te kunnen daarstellen.

X.

*)De strekkende el van de ijzeren baan waarvan het project voorkomt in het tijdschrift van Nederlandsch Indie 21ste Jaargang, 4aflevering April 1859, wordt daar begroot op 128,17 gl. Hierbij is nog berekend ruim 50,000 gl. voor onteigening behalve de ter aangehaalde plaatse opgegeven 10 hoofdpunten dier begrooting.

» Het zonderlingste wat ik nog op Padang ondervonden heb, zoo sprak mij laatst een mijner vrienden aan, » is, dat ieder zich verbeeldt dat ik de woning van iederen mensch op Padang ken » verbeeld U mijn waarde! ik die wel langen tijd op Java heb rondgezworven, lang op Batavia & Sourabaija was, maar nog nimmer een voet op Padang zette, ik ontvang op mijne vragen naar een of ander adres b.v. waar toch woont Mijnheer A.*** steeds hetzelfde antwoord: in het huis van*** of**. Ja maar waar is dat! O in die en die buurt, en hoewel Padang vrij uitgebreid is en ieder toch wel begrijpen

kan, ik althans die buurten niet kan vinden, zonder eenige andere aanduiding van den weg die ik volgen moet als b.v. ga de Goerong over, dan door de Kampong-Java en loop maar regt uit, dan in het laatste huis. Ik moest toen ik twee dagen op Padang was, bij iemand wezen, toen ik bovenvermelde weg-aanwijzing ontving en dacht hier, even als te Batavia, Samarang, Sourabaija, Solo en zoo vele andere plaatsen, bordjes te vinden die den naam van de straat, weg of buurt vermelden, maar ja wel, niets. Ik heb een groot uur loopen zoeken naar de Goerong die dan toch bij het logement moest beginnen. Ik had gehoord, dat het logement op de Moeara staat, dacht nu, dat de Goerong naar de bergen leiden zoude, sla dus de eerste weg regts in, kom voor het residentie kantoor, zie een brug, ga die over en kom nu in de « zoo als men mij zeide » chinesche kamp liep daar rond en was eindelijk zoo gelukkig bij een chineschen wagenverhuurder een wagen te vinden, die mij te regt en toen naar huis bragt.

Waarom toch, gij zult mij dit wel kunnen zeggen daar hier een kadaster bestaat, verponding of grondlast betaald moet worden en de eigendommen dan toch onder een nummer met aanwijzing van de buurt moeten geregisteerd zijn, waarom hebben hier de eigendommen geen eigen nummer en de buurten of straten geene eigene namen voor ieder leesbaar, zoo als dat op andere plaatsen ook het geval is.

Ik wist hier niet op te antwoorden en daar misschien een der lezers uwer courant in staat is, de reden hiervan op te geven, zoo verzoek ik U beleefd bovenstaande wel een plaatsje te gunnen.

X.

GODSDIENSTOEFENING

geen dienst.

voor de Nederl. Herv Gemeente

op Zondag den 22sten January 1860.

HANDELSBERIGTEN.

Prijs-Courant op den 20 Januarij 1860.

Invoer Artikelen.

		Een maand crediet.	
MADDAPOLLAMS, Holl:	vijf kwart	*f* 5.60 à	*f* 5.65
« «	zes «	« 6 60	« « 6.70
« «	zeven «	« 7.60	« « 7.75
« «	acht «	« 8.25	« « 8.35
SHIRTINGS, gebleekt «	vijf «	*f* 8.30	« « 8.45
« « «	vijf en een half kw.	« 8.75	« « 8.90
« « «	zes «	« 10.—	« « 10.15
CALICOTS, «	vijf «	« 5.20	« « 5.35
« «	zes «	« 6.10	« « 6.20
« «	zeven «	« 7.—	« « 7.15
SHIRTINGS, ongebleekt holl.	vijf «	« 7.50	« « 7.60
« « «	vijf en een half kw.	« 8.15	« « 8.25
« « «	zes «	« 8.70	« « 8.80
DRILLINGS, ruwe «	vier «	« 7.50	« « 7.90
BLADKOPER, holl:		*f* 120 —	à *f* 125—
LOOD, (plat)		« 25—	« « 26—
STAAL (Zweedsch)	*f* 16.— en een kwart a *f* 16 en drie kwart.		
«	« 12.— en een half « « 13.—		
« (Engelsch)	« 7.— a *f* 7.— en een kwart.		

De markt van LIJNWADEN is ruim voorzien.

Uitvoer Artikelen.

Bindrotting	*f* 70 a	*f* 80
Guta pertja	« 75	« « 80
Gom Elastiek	« 80	« « 90
Gom dammar	« 18	« « 22
Huiden, Buffel	« 45	« « 55
Huiden, koe	« 50	« « 60
Koffij,	« —	« « —
Peper, zwarte	« 19	« « 20

De aanvoer van PRODUCTEN is zeer schaarsch.

AAN- EN UITVOER te PADANG, van den 13 tot en met den 20 Januarij 1860.

Aanvoer.

van *Batavia* per Ned. Ind. schip *Soetan Iskandir* gezagv. *L. G. Kloppenburg.*
1 kist kat. naaigaren, 1 baal zeildoek, 200 kistjes zeep, 100 pic. spiautors, 100 pic. Eng. IJzer, 8 kisten lijnwaden, 50 kelders genever, 200 doz. roode wijn. *P. van Overzee & Co.*
12 nieuwe bat. stoelen, 2 knaapjes, 2 tafels, 2 ledikanten. *De Gezagvoerder.*
100 kelders lijnolie, 10 vaten azijn, 9 vaten bier, 300 kelders genever. *van Overzee & Co.*
50 corg. europ. sarongs, 300 doz. europ. doeken, 100 ps. wit katoen, 40 vaten zweed. teer, 2 vaten koolteer, 12966 stroozakken, 8 zakken schulpen, 1 pic. zink, 349 ps. gedr. katoen, 36 kisten Manufacturen, *Purvis & Co.* 15 vaten Meel, 30,000 ps. man. Sigaren, 24 Engl. zadels, 40 blik Europ. beschuit, 6 doz. Borstels, 2 stell Bendietuigen, 10 vaten afg. Bier, 10 pic. Suiker *Paine Stricker & Co.* 2 pr. ronde tafels, *Ja'tveld,* diverse gouvernements goederen.

Uitvoer.

naar *Nederland* per Nederl. Schoener *Sint Helena*, gezagv. *M. Sterkenburg:*
1220 pic. koffij, 58 7 | 100 pic. Rotting. 32 pic. kassia, 12 pic. Foeli, *P. van Overzee & Co.* 1100 pic. koffij, *Wm. Townsend,* 400 pic. koffij, 56 88 | 100 pic. kassia, 45 96 | 100 p. Foelie, 2 91 | 100 pic. Garoehout, *Paine Stricker & Co.* 100 pic. koffij, 24 28 | 100 pic. kassia, *Purvis & Co.*

naar *Po. Pinang* via *Singkel* per Nederl. Ind. *Wank. kimbannen*, gezagv. *Lim Liang.*
4 pic. koper doulang, 2 pic. kruidnagelen, 1 kist chin. offerpapier, 1200 pakjes chin. kommetjes, 100 p. chin. Papier Paijong, 1000 ps. sp. matten, 40 pic. Notenmuskaat, 10 pic. gambier, 1 corg. bat. slendang, 8 corg. Eur. Molton dekens, 1 corg. bl. moeris, 250 pic. rijst, 22 corg. Eur. sarong, 1 corg. Eur. tjelees, 15 ps. chin. zijde, tjelees, 6 ps. chin. zijde pangie, 10 ps. chin. zijde, 1500 ps. sp. matten, *f* 3000 zilvergeld.

SCHEEPSBERIGTEN.

20, Januarij 1860.

TER REED AANGEKOMEN.

Ned. Bark *Soetan-Iskander* groot 104:50 Lasten, gezagv. *L. G. Kloppenburg.* van Batavia den 21 December jl. Lading stukgoederen. Passagiers geene. Agent de eigenaren *Purvis & Co.*

TER REEDE LIGGENDE SCHEPEN OP HEDEN.

Nederl. Z. M.	Stoomschip	*Ardjoeno*	Kap. Luit. ter Zee *J. A. K. van Hasselt*	—
«	bark	*Emilie*	*A. de Wolff.*	200 «
			« *Lim Thoe.*	
«	«	*Soetan Jskandier*	*L. G. Kloppenburg.*	104 een half.
			« *Purvis & Co.*	

ADVERTENTIEN.

Getrouwd:

J. H. KLOESMAN

met

A. C. KERKHOFF.

Penjaboengan, den 18 December 1859.

PASSAGE NAAR BATAVIA

wordt aangeboden met het snelzeilend bark schip

SOETAN-ISKANDAR

gezagvoerder L. G. KLOPPENBURG

belanghebbenden gelieven zich te adresseren bij den gezagvoerder in het Hotel alhier.

Lees-Bibliotheek.

te

Padang

De ondergeteekende maakt zijnen geachten geabonneerden bekend, dat de Catalogus met 4 à 500 Nos. NIEUWE WERKEN vermeerderd zal worden. Binnen kort zal de Catalogus het licht zien! Tevens geeft hij kennis, dat van af 1o Februarij a. s. geene Couranten of Tijdschriften meer ter lezing worden verstrekt!

PADANG 21 *January* 1860.

R. H. van WIJK Rz.

LEESKAMER TE PADANG.

☞ Na aankomst der mailboot in Februarij aanstaande, zullen bij den ondergeteekende, in de stad, HOLLANDSCHE, FRANSCHE, ENGELSCHE en DUITSCHE COURANTEN en TIJDSCHRIFTEN, benevens de belangrijkste BROCHURES over INDIE ter lezing liggen!

De kamer zal zijn geopend van des voormiddags 9 tot des namiddags 4 ure.

Lezing voor een dag, 50 cents

Bij abonnement 5 gl.—per maand.

PADANG 21 Januarij 1860.

R. H. van WIJK Rzn.

Boombriefjes, Volgbriefjes, Kwitantiën à *f* 2.— de 100 stuks, Rekeningen *f* 2.50 steeds voorhanden en verkrijgbaar bij

R. H. van Wijk Rzn.

Gedrukt te Padang bij R. H. VAN WIJK Rz.